

# Provozní řád tréninkové tratě pro mládež a členy MK Austerlitz, o.s. (platný od 15. 3. 2010)

Každý návštěvník tréninkové tratě je povinen se před vstupem do tohoto areálu seznámit s tímto provozním řádem. Svým následným vstupem potvrzuje, že se s tímto provozním řádem seznámil a bude jej dodržovat.

Každý trénující jezdec je povinen uhradit poplatek za použití tratě.

1. Trénink pro jezdce je povolen pouze v níže vyznačený den a hodinu:

<b>PO – PÁ</b>	<b>10:00 – 19:00</b>
<b>SO – NE</b>	<b>10:00 – 18:00</b>

Firma LIKO-S, a.s. si vyhrazuje právo uzavřít vstup na trať kdykoliv dle svých potřeb.

2. Automobily všech návštěvníků tréninkové tratě musí být zaparkovány na vyhrazených parkovacích plochách. **Je zakázáno zajíždět automobily přímo na trať a parkovat na udržovaných a zatravněných plochách okolo tratě, pokud k parkování nejsou určeny.** Jediná příjezdová cesta k tréninkové trati je z ulice U Splavu.
3. Trénink jezdců není organizován a probíhá na vlastní nebezpečí. V případě konání jízd v rámci projektu „QUANTYA start“ koordinuje trénink jezdců obsluha půjčovny QUANTYA tak, aby nedošlo k ohrožení jednotlivých trénujících jezdců.
4. Vjezd do areálu a trénování se zakazuje osobám pod vlivem alkoholu a jiných omamných látek.
5. Za bezpečnost trénujících osob ve věku do 18 let a osob na trati ve věku do 18 let zodpovídají jejich zákonní zástupci.
6. Provozovatel tréninkové tratě nenese odpovědnost za případné úrazy a škody vzniklé při trénování na trati, mimo trať nebo za škody vzniklé doprovodem jezdce.
7. **Při jízdě je NUTNÉ používat řádně připevněnou přilbu, rukavice, motokrosovou obuv, chrániče, atd. Každý jezdec je plně zodpovědný za technický stav používaného stroje.**
8. Jezdci trénující na trati musí být dokonale seznámeni s ovládáním používaného motocyklu.
9. V první části jízdy jede jezdec pomalu, seznamuje se s tratí nebo případnými změnami na trati a nepřeceňuje svoje síly a schopnosti.
10. Není dovoleno jezdit na trati, která je třeba i v části rozbahněná a jízdou dojde k jejímu poškozování.
11. Jízda na trati je povolena pouze v jednom směru.
12. Při předjíždění je jezdec povinen dbát zvýšené opatrnosti, aby neohrozil sebe ani další jezdce a osoby na trati a v její bezprostřední blízkosti.
13. V případě poruchy stroje je jezdec povinen co nejrychleji odstranit stroj ze závodní dráhy a teprve potom zajistit odtažení nebo opravu na místě.
14. V okolí tratě je možno jezdit pouze po obslužných cestách. **Rychlá jízda mimo trať je zakázána** a v případě znečištění stroje musí jezdec jet nejkratší cestou k vlastnímu automobilu, příp. na mycí rampu. **Je zakázáno jezdit po přilehlých zatravněných plochách.**
15. Jakékoliv mytí motocyklů mimo vyhrazenou mycí rampu (je-li zprovozněna) je přísně zakázáno.

16. Každý z návštěvníků tratě je povinen počínat si tak, aby zabránil případným škodám na majetku a zdraví. **Návštěvníci jsou povinni chovat se ohleduplně** k sobě navzájem, k veškerému zařízení tratě a k životnímu prostředí v okolí tratě.
17. V případě, že svým počínáním způsobí návštěvník škody na majetku firmy LIKO-S, a.s., nebo firmy Jan Koblížek – provozovatele projektu QUANTYA start musí neprodleně uvést majetek do původního stavu nebo škodu zaplatit. **Veškeré škody je třeba nahlásit na vrátnici firmy LIKO-S, a.s. nebo na tel. číslech 724 839 306 nebo 723 479 577.**
18. V celém areálu tratě je zakázáno znečišťování odpadky a odkládání jakýchkoliv odpadků (lahví, pneu, olejů, atd.). **Každý návštěvník tréninkové trati si všechny své odpadky odnese s sebou.**
19. Při jakékoliv manipulaci s hořlavými látkami (benzín, olej) je přísně zakázáno kouřit.
20. Kontrolou zaplacení poplatků za vstup na trať a dodržování tohoto provozního řádu je oprávněna provádět obsluha QUANTYA parku nebo pověřená osoba, která se prokáže průkazem kontrolora, případně strážní služba provádějící ostrahu firmy LIKO-S, a.s. **V případě porušení ustanovení tohoto provozního řádu je kontrolor oprávněn provinilce vykázat z areálu tréninkové trati.**
21. **Pokud návštěvník poruší provozní řád a neuposlechne pokynů obsluhy QUANTYA parku, strážní služby provádějící ostrahu firmy LIKO-S nebo jiné oprávněné osoby, bude jeho jízda předčasně ukončena** a to bez nároku na vrácení poplatku za trénování.
22. Trať je určena především pro výuku jezdců ve věku do 15 let, kteří mají právo na speciální ohledy od ostatních jezdců. **Jezdci do 15 let mohou používat trať pouze pod dozorem osob starších 18 let.**
23. Členové MK Austerlitz mohou trať používat pro trénink na čtyřkolkách a bez omezení kubatury motocyklu.  
Účastníci projektu „QUANTYA start“ mohou trať používat pro trénink na motocyklech provozovaných v rámci tohoto projektu.  
**Pro ostatní jezdce platí zákaz vjezdu čtyřkolek a motocyklů s kubaturou nad 125 ccm.**
24. **Vjezd do areálu a na tréninkovou trať je povolen pouze s platnou roční permanentkou, nebo po zaplacení jednorázového poplatku.**

## 25. Poplatky

**Roční permanentka do 125 ccm ..... 1 000,- Kč/rok**  
**Roční permanentka pro členy MKA ..... 500,- Kč/rok**  
 - členství v MKA je při nákupu ověřeno dle platného seznamu členů, potvrzeného vedením MKA

**Jednodenní poplatek za použití tratě.....100,- Kč/den**  
**Jednodenní poplatek za použití tratě pro stroje „fechtl“ 50 ccm ..... 50,- Kč/den**  
 (jezdec si zakoupí jízdu na recepci nebo vrátnici firmy LIKO-S, a.s., kde musí dostat originál příjmového pokladního dokladu, který má po celou dobu pohybu na trati u sebe pro případnou kontrolu uhrazení tohoto poplatku)

**Roční permanentky a jednodenní poplatky se prodávají na recepci firmy LIKO-S, a.s., U Splavu 1419, 684 01 Slavkov u Brna v pondělí až pátek od 8:00 do 17:00 hod. - telefon 544 221 111. Jednodenní poplatky je možné také zakoupit mimo uvedenou dobu na vrátnici firmy LIKO-S, a.s. - telefon 544 422 545 nebo 729 639 545.**

Ve Slavkově u Brna dne 15. 3. 2010

Zbyněk Macalík  
 Správce trati z pověření LIKO-Sport, o. s

[www.fechtl.cz](http://www.fechtl.cz) – [www.quantya.cz](http://www.quantya.cz) - [www.fechtl.cz](http://www.fechtl.cz) – [www.quantya.cz](http://www.quantya.cz) - [www.fechtl.cz](http://www.fechtl.cz) – [www.quantya.cz](http://www.quantya.cz)