

Jezdci okusili terén slavkovské trati

SYLVA ZBYTKOVÁ

Slavkov u Brna/ Pod koly tři desítek „fechtlů“ ožila v sobotu slavkovská závodní trať, na které se konal již šestý ročník velmi oblíbeného závodu, známého mezi fanoušky motorismu jako Austerlitz Fechtí cup 2009.

Tamní motoklub zorganizoval vytrvalostní závod, ve kterém mohly startovat stroje typu Jawa 50 pionýr, které byly vyrobené do roku devatenáct set dvaosmdesát. Zúčastněné týmy, které měly tři až pět členů, absolvovaly čtyřhodinový vytrvalostní závod, při kterém o vítězi rozhodoval nejvyšší počet dokončených kol. „Přihlásilo se nám dvaatřicet posádek, dvě nedorazily, takže na start se postavili zástupci třiceti týmů,“ prozradil obsazenost závodu jeden z pořadatelů Jaroslav Zrebný.

Soutěž vypukla v půl jedenácté, kdy zazněl výstřel a jezdci museli uběhnout zhruba čtyř set metrových úsek, který je dělil od jejich nabrouše-



NA PLNÝ PLYN. Motocyklovou trať ve Slavkově občas skrápěl déšť, ale jezdci jeli pořád naplno. Foto: Deník/Sylva Zbytková

ných strojů, poté „fechtla“ nakopnout a co nejrychleji vyrazit na trať. Poté nastal dvouhodinový kolotoč a boj o co nejvíce ujetých kol. Jezdci korzovali po trati jako o život, docházelo také na výměny řidičů jednotlivých strojů, v depu se kromě střídání za řídítka řešily také technické problémy, které během závodu vznikly na strojích. Již od začátku se na špici držel domácí tým Gold svině, který vedení podržel až do konce. Ve stanoveném čase dokázal zajet nejvíce kol, sto třicet. V závěsu za nimi skončila parta startující pod názvem Per to tam, která na vítěze ztrácela tři kola. Bronz získali také domácí Joli racing team, kteří zvládli sto šestadvacet kol. „Závod jsme zvládli bez vážnějších zranění, vyskytly se jen menší odřeniny. Podobnou akci plánujeme zase na podzim tohoto roku,“ informoval o průběhu závodu Zrebný.

Všichni fanoušci motoristického sportu a hlavně jezdci se tak mají na co těšit.